

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 trên địa bàn thành phố Rạch Giá

Thực hiện Kế hoạch số 33/KH-UBND ngày 18/02/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về việc Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 trên địa bàn tỉnh Kiên Giang.

Ủy ban nhân dân thành phố Rạch Giá xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 trên địa bàn thành phố Rạch Giá, với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*”, với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2021.
3. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch Covid-19 trong hoạt động giao thông vận tải.
4. Không để ùn tắc giao thông tại các đô thị và khi kiểm soát dịch bệnh.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên địa bàn, từ thành phố đến các phường, xã ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022.
2. Các Phòng, ban ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là ủy viên Ban An toàn giao thông thành phố và Ban An toàn giao thông cấp phường, xã triển khai kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong



quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện hiệu quả mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thành phố và Ban An toàn giao thông các phường, xã cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt toàn diện, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo tinh thần nội dung Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính Phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Ứng dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào chính sách pháp luật, các quy định liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào quy hoạch sử dụng đất, phát triển du lịch, xây dựng đô thị, nông thôn và quy hoạch về giao thông vận tải trên địa bàn thành phố.

3. Nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, thường xuyên rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện vận tải; áp dụng các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện hoạt động vận tải và hạ tầng giao thông, tạo điều kiện cho phương tiện hoạt động thuận lợi, thân thiện với môi trường.

5. Tiếp tục tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng trong huyện và liên huyện.

6. Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường đối với các tổ chức, cá nhân trong xây dựng, thực thi pháp luật cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải; vận động lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phòng chống dịch bệnh trong hoạt động vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chia sẻ dữ liệu đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông, hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

8. Tiếp tục quan tâm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... trong các đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

9. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho các lực lượng chức năng, tình nguyện viên, người tham gia giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông thành phố

a) Tham mưu cho UBND thành phố triển khai thực hiện các chỉ đạo của UBND tỉnh và các Chương trình của Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các phòng, ban, đoàn thể cấp thành phố và ủy ban nhân dân, ban An toàn giao thông các phường, xã thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp lễ, tết, các ngày diễn ra sự kiện và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

b) Đôn đốc các đơn vị thành viên ban An toàn giao thông thành phố và ban An toàn giao thông các phường, xã thực hiện hiệu quả Năm an toàn giao thông 2022 trên địa bàn thành phố. Thành lập các Đoàn kiểm tra liên ngành về trật tự đô thị kết hợp với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

c) Phát động thực hiện Năm an toàn giao thông 2022 theo chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*”, với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”. Phối hợp xây dựng các mô hình văn hóa giao thông; vận động lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, doanh nghiệp.

d) Phối hợp với các phòng, ban ngành, đoàn thể duy trì và nâng cao hiệu quả tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông như: Hội thảo, Hội thi, sân chơi, buổi nói chuyện chuyên đề....; Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” năm 2022.

đ) Chủ trì phối hợp khảo sát các vị trí, đoạn đường nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông theo kiến nghị của ngành chức năng và địa phương; qua đó xử lý hoặc đề xuất các giải pháp xử lý nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

e) Tổ chức các Hội nghị Sơ kết, Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện; bố trí trực báo cáo định kỳ, đột xuất theo quy định; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân đạt thành tích tốt và phê bình các trường hợp yếu kém.

2. Phòng Quản lý đô thị thành phố

a) Thường xuyên rà soát, kịp thời phát hiện và đề xuất xử lý, khắc phục ngay các “Điểm đen”; nơi có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông. Thay thế, bổ sung hệ thống an toàn giao thông phù hợp với Quy chuẩn mới. Phối hợp cùng các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra các đơn vị thi công, bảo trì, sửa chữa cầu, đường thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại các công trình vừa thi công vừa khai thác; Kiên quyết giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

b) Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí, các đoàn thể chính trị - xã hội ở địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động các chủ phương tiện và lái xe nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải, vì sự an toàn của chính mình và của cộng đồng.

3. Công an thành phố

a) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc và phòng, chống dịch Covid-19. Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và trật tự an toàn giao thông với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, hiệu quả.

b) Tiếp tục đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông; phát huy các phương thức truyền thống với đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông cả đường bộ và đường thủy nội địa; căn cứ



từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông; tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, *trong đó* xử lý nghiêm theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP, 139/2021/NĐ-CP của Chính phủ. Kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi tụ tập gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép.

c) Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát vào dịp tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022, dịp nghỉ lễ Giỗ tổ Hùng Vương, 30/4, 1/5, Quốc khánh 2/9, kỳ thi tuyển sinh đại học, cao đẳng trong năm ... và các ngày diễn ra sự kiện trên địa bàn thành phố. Huy động tối đa lực lượng Công an xã, phường phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng đặc nhiệm bảo đảm trật tự công cộng - trật tự an toàn giao thông, nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và phòng ngừa tội phạm.

d) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự; điều tra, xử lý trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ của phương tiện, của người điều khiển phương tiện,... không do cơ quan có thẩm quyền cấp.

đ) Tổ chức tập huấn, đào tạo nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ, đảm bảo đủ năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Thực hiện có hiệu quả cải cách hành chính trong việc xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông và giải quyết tai nạn giao thông.

e) Phối hợp các lực lượng chức năng đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe máy.

4. Ban Chỉ huy Quân sự thành phố

a) Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự an toàn giao thông. Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, Hội cựu Chiến binh, Đoàn Thanh niên và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông trên địa bàn đóng quân.

b) Chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng giấy tờ giả, biển số giả phương tiện quân sự hoạt động trái phép.



c) Phối hợp với bộ đội biên phòng tăng cường kiểm tra phương tiện, người làm việc trên phương tiện, không cho xuất bến, ra biển đối với những trường hợp vi phạm điều kiện an toàn; nhất là các phương tiện đưa khách tham quan du lịch quanh đảo.

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố

a) Xây dựng kế hoạch triển khai bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 trong toàn Ngành và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” - tháng 9 năm 2022, vận động học sinh, phụ huynh chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông năm học 2022 - 2023.

b) Chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học và thực hiện Công văn số 1362/BGDDĐT-GDTH ngày 7/4/2021 của Bộ Giáo dục và Đào tạo hướng dẫn tổ chức giáo dục An toàn giao thông cấp Tiểu học. Đồng thời, chỉ đạo giáo viên Chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh yêu cầu học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông như: Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe.

c) Chỉ đạo các Trung học cơ sở tạo điều kiện, hướng dẫn cho các em học sinh tham gia Cuộc thi “Giao thông học đường” trên Internet năm học 2021 - 2022 do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức.

6. Phòng Văn hóa thông tin và Trung tâm văn hóa thể thao & Truyền thanh thành phố

a) Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia. Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về an toàn giao thông.

b) Phát thanh đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông về đảm bảo trật tự an toàn giao thông gắn với phòng dịch Covid-19, tập trung phân tích các nguyên nhân, hậu quả, giải pháp, chế tài xử phạt,... để các cơ quan, đơn vị, cá nhân và mọi tầng lớp nhân dân biết và chấp hành nghiêm theo quy định. Triển khai thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 được Thủ tướng phê duyệt năm 2019; các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2022.

c) Tăng thời lượng các chuyên trang, chuyên mục về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thường xuyên phát sóng, đăng các thông điệp, cảnh báo những hậu quả, mất mát, thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra; tập trung các nội dung về quy

định xử phạt vi phạm về nồng độ cồn và các quy định liên quan đến an toàn giao thông trong Luật phòng chống tác hại của rượu bia để người dân biết thực hiện.

7. Phòng Tư pháp

Thường xuyên tổ chức tập huấn, hướng dẫn khả năng, kỹ năng về tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên của các ngành, các cấp, nhất là ở các cấp cơ sở phường, xã; không ngừng xây dựng đội ngũ này ngày càng lớn mạnh, có nhận thức, hiểu biết sâu sắc về pháp luật trật tự an toàn giao thông, đáp ứng tốt yêu cầu tuyên truyền tại cơ sở.

8. Trung tâm y tế thành phố

a) Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, các cơ sở kinh doanh vận tải tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

b) Nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

c) Tiếp tục phối hợp với các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

d) Thống kê, tổng hợp số liệu thương tích do tai nạn giao thông trên địa bàn toàn thành phố, đồng thời báo cáo về bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các cơ sở y tế cung cấp cho Ban An toàn giao thông thành phố.

9. Đề nghị Hội Chữ thập đỏ thành phố

Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai, thực hiện hiệu quả trên địa bàn tỉnh Chương trình phối hợp số 595/CTPH-UBATGT-TUHCĐ ngày 14/12/2018 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2019 – 2023; trong đó tổ chức tập huấn sơ cấp cứu ban đầu cho tình nguyện viên, lực lượng chức năng tuần tra, kiểm soát trên đường.

10. Phòng Tài chính kế hoạch

Đảm bảo đủ kinh phí hoạt động cho các nhiệm vụ, yêu cầu đặt ra trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt và các Kế hoạch triển khai nhiệm vụ theo chuyên đề do ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo; có sự bổ sung, điều tiết hợp lý giữa các nguồn.

11. Phòng Kinh tế

Phối hợp với cơ quan quản lý thị trường trên địa phương tăng cường kiểm tra, kịp thời ngăn chặn việc lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của

phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy... giả, nhái, không đạt tiêu chuẩn trên lượng trên thị trường.

12. Phòng Nội vụ

Hướng dẫn công tác thi đua, khen thưởng việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố. Kịp thời biểu dương, khen thưởng những tổ chức, cá nhân điển hình.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc thành phố; các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp thành phố; các tổ chức chính trị - xã hội

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, chú ý các nhóm giải pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng, địa bàn; nhất là tuyên truyền đối tượng cá biệt có nguy cơ vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung tại địa bàn nông thôn, hải đảo; trong đó cán bộ đảng viên phải gương mẫu thực hiện.

b) Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động xây dựng văn hóa giao thông; nhất là đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về an toàn giao thông, mô hình tuyên truyền gắn với phòng dịch Covid-19.

14. Thanh tra giao thông thành phố

a) Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường; các vi phạm về thể lệ vận tải, phương tiện chở quá tải trọng. Kiên quyết không cho xuất bến đối với phương tiện không đảm bảo các quy định liên quan đến phương tiện, người điều khiển phương tiện, chở hàng cấm, hàng cháy nổ.

b) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các đơn vị thi công, bảo trì, sửa chữa cầu, đường thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại các công trình vừa thi công vừa khai thác.

c) Phối hợp với UBND các phường, xã tăng cường quản lý an toàn phương tiện thủy chở khách, đồ ngang, kể cả phương tiện vận chuyển khách du lịch.

15. Đội Kiểm tra trật tự đô thị thành phố

Phối hợp với Ủy ban nhân dân các phường, xã tăng cường tuần tra, kiểm tra, nhắc nhở xử lý việc tái lấn chiếm lòng, lề đường; chống tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, các xe đẩy bán hàng rong; mái che, ghé đá, cây kiềng trên hè phố trong nội ô thành phố Rạch Giá. Thực hiện tốt Kế hoạch phối hợp lập lại trật tự đô thị với công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông của thành phố.

16. Các ủy viên Ban An toàn giao thông thành phố

Căn cứ nhiệm vụ được giao phụ trách của đơn vị mình chủ động phối hợp thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong Kế hoạch đề ra.

17. Ủy ban nhân dân và ban An toàn giao thông các phường, xã

a) Chỉ đạo Ban An toàn giao thông phường, xã tham mưu UBND cùng cấp triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề năm an toàn giao thông 2022 tại địa phương.

b) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe máy trên các tuyến đường giao thông nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày nghỉ lễ, tết; đảm bảo an toàn giao thông tại các bến khách ngang sông, đò ngang. Quản lý sử dụng vỉa hè, lòng đường đúng quy định. Công an cấp xã tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm trên các tuyến đường giao thông nông thôn theo thẩm quyền được giao.

c) Thường xuyên rà soát xác định các điểm mất an toàn trên đường giao thông, cầu dân sinh; khẩn trương đề xuất duy tu, sửa chữa hoặc đề nghị ngành chức năng xử lý để nhân dân đi lại an toàn; cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang đầu nối trái phép trên địa bàn; đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo trên các tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông.

d) Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động chuyên đề an toàn giao thông phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; tăng cường tuyên truyền, vận động ở cấp cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường; nội dung trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

đ) Chỉ đạo các tổ nhân dân tự quản vận động người dân tăng cường phát quang cây xanh, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong làm che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện lưu thông.

18. Cán bộ chuyên trách Ban an toàn giao thông thành phố

a) Tiếp nhận thông tin báo cáo và tổng hợp các thông tin về tình hình trật tự giao thông trên địa bàn thành phố;

b) Tham mưu trong công tác phối hợp các ban, ngành, đoàn thể của thành phố cùng với các phường xã kiểm tra, đôn đốc và theo dõi thực hiện những biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trước, trong và sau các dịp Lễ trong năm 2022.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này các phòng, ban; UBND các phường, xã tiến hành triển khai theo chức năng và tình hình thực tế của đơn vị, địa phương để



thực hiện đạt kết quả; báo cáo gửi về Ban An toàn giao thông thành phố để tổng hợp, (Địa chỉ số 38 đường Lê Lợi, phường Vĩnh Thanh Vân, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang; Số điện thoại (02978.655.979; 0919.802122 Email: quanlydothitprg@gmail.com).

2. Giao Phòng Quản lý đô thị thành phố theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND tỉnh hàng quý, năm trong Hội nghị sơ, tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch triển khai bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 trên địa bàn thành phố Rạch Giá. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương phản ánh về Ban an toàn giao thông thành phố (thông qua Phòng Quản lý đô thị) để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp, bảo đảm thực hiện hoàn thành mục tiêu, nhiệm vụ Kế hoạch đề ra. *Đ*

Nơi nhận:

- VP-BATGT tỉnh;
- TT UBND thành phố;
- Công An thành phố;
- UBND phường, xã;
- Các ban, ngành thành phố;
- Báo; Đài Truyền thanh TP;
- Lưu: Ban ATGT-TP, vtphat.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hôn

CHỦ TỊCH